

Mit der Bahn durch das Baltikum

Unsere Insiderreise durch das Baltikum führt uns mit Bahn und teilweise mit dem Bus durch faszinierende Landschaften, unter anderem mit deutscher Vergangenheit. Erleben Sie mit der IGE verschiedene Bahnen, in Litauen, Lettland und Estland, welches wir von der polnischen Grenze bis nach Tallin komplett durchqueren. Erleben Sie bedeutende Städte ebenso wie kleine Orte, die Staatsbahnen bis hin zur Museumsbahn und Bergbahn in den verschiedenen Spurbreiten.

FRÜHBUCHERPREIS € 3.490,-
bei Buchung bis 31. Dezember 2024



© Markus Endt

TERMIN
15. bis 28. Mai 2025
Reisennummer 35202

**Unser umfangreiches
Inklusiv-Leistungspaket:**

- Alle im Programmablauf genannten Bahn- und Bus- oder Straßenbahntransferfahrten ab/bis Berlin Hbf (wo reservierbar) auf reservierten Plätzen in der 2. Klasse.
- 13x Übernachtung im Hotel (3-Sterne, Landeskategorie) mit Unterbringung im DZ mit Dusche oder Bad und WC (2x Warschau, 1x Kaunas, 1x Siauliai, 2 x Riga, 1x Tartu, 3x Tallinn, 1 x Madona, 2x Vilnius)
- 13x Frühstück (Buffet oder Teller) im Hotel (F)
- 3x Mittagessen (bzw. Lunchpaket) (Tag 7, 10, 13)
- 3x Abendessen (A) (2x Warschau, 1xMadona)
- Besuch inkl. Eintritt in die Eisenbahnmuseen (Warschau, Siauliai, Ventspils, Kohtla, Lavasaare,

- Gulbene, Vilnius)
- Fahrt mit den besonderen Bahnen (Riga, Ventspils, Kohtla-Järve, Tallinn, Lavasaare, Aluksne)
- IGE-Reiseleitung
- Informationsmaterial

IHR REISEPREIS
ab/bis Berlin pro Person
im Doppelzimmer € 3.690,-
Einzelzimmerzuschlag € 790,-

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke, Trinkgelder und persönliche Ausgaben sowie Reiseversicherungen.

Für diese Reise wird ein gültiger Personalausweis oder Reisepass benötigt.

Standardimpfungen werden empfohlen.

Nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen.



Vorläufiger Anmeldeschluss: 15. März 2025
Mindestteilnehmerzahl: 20 Personen
Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl hat die IGE ein Reiserücktrittsrecht bis 4 Wochen vor Reisebeginn

DONNERSTAG, 15. MAI 2025 (A)

Individuelle Anreise nach Berlin Hbf. Der Reiseleiter begrüßt dort die Gruppe um 9 Uhr. Mit dem Eurocity geht es zunächst nach Warschau, wo wir am Nachmittag eintreffen. Ein Abstecher ins dortige Eisenbahnmuseum, eine kurze Stadtrundfahrt und ein gemeinsames Abendessen beschließen unseren ersten Tag der Reise. Übernachtung in Warschau.

FREITAG, 16. MAI 2025 (F)

Nach dem Frühstück in unserem Hotel geht es zunächst mit dem Intercity von Warschau nach Kaunas. Hinter Trakiszki überqueren wir die Grenze und tauchen auch schon in die Weiten des Baltikums ein. Unser Stadtführer stellt uns „seine Stadt“ am Zusammenfluss von Neris und Memel vor. Wir erleben die Besichtigung der ehemaligen Hauptstadt teilweise auch mit den öffentlichen Verkehrsmitteln, unter anderem auch der fast 100-jährigen Standseilbahn von Kaunas. Übernachtung in Kaunas.

SAMSTAG, 17. MAI 2025 (F)

Frisch gestärkt brechen wir nach dem Frühstück zur nächsten Etappe auf. Mit dem Zug geht es von Kaunas nach Šiauliai. Dort wartet das 13 Hektar große Eisenbahnmuseum auf uns. Von der kleinen Schmalspurdampflokomotive bis hin zu den großen Breitspurlokomotiven, Triebwagen, Traktoren, Wagons und Utensilien aus dem Bahnverkehr, sind es über 6.000 Exponate, und stets kommen weitere hinzu. Ein Transferbus bringt uns zum Hotel. Übernachtung in Šiauliai.

SONNTAG, 18. MAI 2025 (F)

Wir starten den Tag mit der Zugfahrt von Šiauliai nach Riga, der Hauptstadt Lettlands. Nachdem wir in der größten Stadt des Baltikums angekommen sind, werden wir diese mit den öffentlichen Verkehrsmitteln erkunden. Der Besuch des Eisenbahnmuseums und die Fahrt mit einer Oldtimerstraßenbahn darf auch nicht fehlen. Übernachtung in Riga.

MONTAG, 19. MAI 2025 (F)

Unser nächster Zug bringt uns nach Tukums. Dort erwartet uns der Tourbus für die Weiterfahrt nach Ventspils. Dort treffen wir auf eine Vielzahl von vernetzten Museen. Eine Schmalspurbahn, mit einer O&K Brigadelok von 1914 in typischer Manier,



wie noch bis in die 1960er Ventspils mit Fischerdörfern und der Küste verbunden wurde, ist unser Ziel. Nach der Fahrt mit dem Dampfzug und einem Aufenthalt, geht es per Bus nach Tukums und mit dem Zug nach Riga zurück. Übernachtung in Riga.

DIENSTAG, 20. MAI 2025 (F)

Es geht weiter, in das dritte baltische Land, Estland. Mit dem Zug geht es von Riga weiter Richtung Nordosten in die alte Universitätsstadt Tartu. Dort lernen wir die zweitgrößte Stadt Estlands mit ihrer fast 1000-jährigen Geschichte im Rahmen eines Stadtrundganges kennen. Übernachtung in Tartu.

MITTWOCH, 21. MAI 2025 (F, M)

Nochmals zieht es uns weiter nordwärts mit dem Zug nach Tapa. Mit einem Reisebus geht es an die Küste nach Kohtla-Järve. Die Geschichte der Industriestadt im Nordosten Estlands ist eng mit dem Abbau des Ölschiefers seit den 1920er Jahren verbunden. Ebenso ist Sie mit der Nähe zum Hafen Sillamäe und der Lage an der wichtigen Eisenbahnstrecke von Leningrad nach Tallinn gut vernetzt. Zahlreiche Relikte aus dem Bergbau sind sichtbar. Ein Grubenmuseum, eine Grubenbahnfahrt und ein Essen unter Tage runden diesen Besuch ab. Per Eisenbahn geht es nachmittags weiter nach Tallinn. Übernachtung in Tallinn.

DONNERSTAG, 22. MAI 2025 (F)

Am heutigen Tag beschäftigen wir uns ausführlich mit der Hauptstadt Estlands, der Hafenstadt Tallins. Eine historische Altstadt, umschlossen von einer Stadtmauer und vielen Türmen, prägt das Bild von Tallinn. Die Fahrt mit einer Oldtimerstraßenbahn ist ebenso auf dem Programm, wie auch Ziele der Stadtführung, welche wir mit der modernen Straßenbahn besuchen werden. Übernachtung in Tallinn.

FREITAG, 23. MAI 2025 (F)

Ein weiterer Ausflug führt uns von Tallinn, eine der nördlichsten Städte unserer Reise nunmehr südlich mit dem Zug nach Viljandi. Mit dem Transferbus fahren wir weiter an die Küste in die Hafenstadt Pärnu am Rigaischen Meerbusen. Dort besuchen wir das nahe Eisenbahnmuseum von Lavassaare. Eine Vielzahl Schmalspuriger Fahrzeuge gibt es dort zu sehen. Dampflokomotiven, Diesellokomotiven, Triebwagen, Schienen-LKW, Rangier- und



© Markus Endt

Baufahrzeuge, Gruben- und Feldbahnen die Liste ist schier lang. Auch die Fahrt mit dem Schmalspurdampfzug darf nicht fehlen. Der Bus bringt uns zum nächsten Eisenbahnmuseum nach Haapsalu. Neben liebevoll restaurierten Bahngebäuden sind verschiedene Breitspurfahrzeuge zu sehen, so auch eine Güterzugsdampflokomotive der Baureihe 52 welche entsprechend umgespurt wurden. Auch Fahrzeuge aus russischer und ungarischer Produktion sind zu finden. Mit dem Bus geht es nach Turba, wo die letzte Etappe mit dem Zug zurück nach Tallinn führt. Übernachtung in Tallinn.

SAMSTAG, 24. MAI 2025 (F, M, A)

Mit dem Zug verlassen wir nun Tallinn nach Koidula. Ein Transferbus bringt uns nach Aluksne. Nach dem Mittagessen fahren wir mit der Torfbahn (voraussichtlich unter Dampf / 750 mm) die etwa 33 km lange Strecke nach Gulbene. Hier nehmen wir noch unser Abendessen ein, bevor wir weiter ins Hotel nach Madona fahren. Übernachtung in Madona.

SONNTAG, 25. MAI 2025 (F)

Von Madona geht es mit dem Regelzug weiter nach Riga, wo wir nach einer kurzen Pause mit dem Abendzug nach Vilnius weiter fahren. Mit dem ÖPNV geht es zu unserem Hotel. Übernachtung in Vilnius.

MONTAG, 26. MAI 2025 (F)

Der Montag steht ganz im Zeichen der Hauptstadt Vilnius. Die von der Barockarchitektur geprägten Altstadt und das Eisenbahnmuseum mit verschiedenen Gebäuden und Bahnfahrzeugen verschiedener Epochen und Spurweiten wollen besucht sein. Ein örtlicher Reiseleiter wird und dabei begleiten. Übernachtung in Vilnius.

DIENSTAG, 27. MAI 2025 (F, M, A)

Wir nehmen Abschied von Baltikum, verlassen Vilnius Richtung Polen und fahren mit dem Zug nach Warschau. Für die Zugfahrt erhalten wir ein Lunchpaket gereicht. Übernachtung und Abschiedsessen in Warschau.

MITTWOCH., 28. MAI 2025 (F)

Mit dem Eurocity geht es von Warschau zurück zu unserem Ausgangspunkt Berlin. Nach der Ankunft verabschiedet der Reiseleiter die Gäste um 14.30 Uhr und wünscht eine gute Heimreise.