

Gebirgsbahnen Europas: Traumhafte Bahnfahrten durch herrliche Alpenwelten

Mit der IGE unterwegs auf imposanten und herrlichen Gebirgsbahnen in imposanten Alpenregionen. Bei dieser faszinierenden Rundreise durch die Schweiz, durch Österreich und Italien befahren wir wunderschöne Gebirgsbahnen in einer faszinierenden Bergwelt. Übernachtungsorte sind Locarno, Innsbruck, St. Johann im Pongau und Wien.

FRÜHBUCHERPREIS € 1.190,-
bei Buchung bis 30. Juni 2024



© Szabó Bence

TERMIN
23. bis 27. Oktober 2024
Reisennummer 44206

Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- Alle im Programmablauf genannten Bahnfahrten ab Basel SBB bis Salzburg Hbf auf reservierten Sitzplätzen (wo möglich!)
- 4x Übernachtung im Doppelzimmer mit Dusche und WC in guten Mittelklasse-Hotels in Locarno, Innsbruck,
- St. Johann/Pongau und Wien
- 4x Frühstück (F) im Hotel
- 1x Abendessen (A) im Hotel in St. Johann im Pongau
- Fahrt mit der Centrovalli-Bahn
- Besuch Modellbahnanlage Eisenbahn-Modellbauverein am Mexikoplatz Wien
- 24-Stunden-Ticket Wien
- IGE-Reiseleitung
- Informationsmaterial

IHR REISEPREIS
ab Basel SBB
bis Salzburg Hbf
pro Person
im Doppelzimmer € 1.290,-
Einzelzimmerzuschlag € 210,-

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, Getränke, Trinkgelder und persönliche Ausgaben sowie Reiseversicherungen.

Für diese Reise wird ein gültiger Personalausweis oder Reisepass benötigt.

Standardimpfungen werden empfohlen.

Nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen.

Insofern Sie am 23. Oktober 2024 nach Basel SBB anreisen und am 27. Oktober 2024 ab Salzburg Hbf abreisen, ist die Bahnfahrt im Reisepreis in der 2. Klasse inkl. (Interrail-Ticket, ohne Platzreservierungen!).



Vorläufiger Anmeldeschluss: 20. September 2024
Mindestteilnehmerzahl: 20 Personen
Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl hat die IGE ein Reiserücktrittsrecht bis 4 Wochen vor Reisebeginn



© Szabó Bence

MITTWOCH, 23. OKTOBER 2024

Individuelle Anreise nach Basel SBB. Gegen 10 Uhr Begrüßung durch die Reiseleitung. Diese außergewöhnliche Alpenrundfahrt beginnt in einem InterCity und führt am Thunersee entlang nach Spiez und weiter über die alte, sehenswerte Lötschberg-Strecke ins Rhonetal. Danach geht es durch den knapp zwanzig Kilometer langen Simplontunnel in die italienische Region Piemont. In Domodossola nehmen wir Platz im Panoramazug der Centovallibahn nach Locarno. Eine tolle Bahnfahrt und eine einmalige Tour in einer vielfältigen Landschaft mit tiefen Schluchten, wilden Gebirgszügen, mit Flüssen und Wasserfällen. Die über 52 km lange Strecke führt uns in weniger als zwei Stunden über 83 Brücken und durch 31 Tunnel. Übernachtung in Locarno am Lago Maggiore.

DONNERSTAG, 24. OKTOBER 2024 (F)

Weitere unvergessliche Bahnfahrten durch die Schweizer Bergwelt stehen auf dem Programm. Über die Gotthard-Panoramastrecke geht es durch den alten Gotthardtunnel sowie durch etliche Kehrtunnel nach Göschenen. Die Schöllen-Zahnradbahn bringt uns anschließend über die bekannte Teufelsbrücke nach Andermatt. Weiter geht es in Serpentina über den 2043 m hohen Oberalppass. In Disentis wechseln wir den Zug und fahren auf dem Netz der Rhätischen Bahn (RhB) durch eine wunderschöne Alpenlandschaft und durch die atemberaubende Rheinschlucht nach Chur, die älteste Stadt der Schweiz. Es folgt eine kurze Interregio-Fahrt zum Grenzbahnhof Buchs. Ein Railjet-Express bringt uns dann über die berühmte Arlbergbahn nach Innsbruck. Die Arlbergbahn ist seit 1884 in Betrieb, wurde 1920 elektrifiziert und verläuft auf spektakulären Hanglagen stetig berg-

wärts. Unmittelbar hinter dem Bahnhof Langen wird der über 10 km lange Arlbergtunnel passiert und dann fahren wir auf der Ostseite wieder talwärts, wobei unterwegs das wohl bekannteste Bauwerk der Strecke, die Trisanna-Brücke, überquert wird. Übernachtung in Innsbruck, der Hauptstadt Tirols.

FREITAG, 25. OKTOBER 2024 (F, A)

Unsere herrliche Alpenrundfahrt führt uns an diesem Morgen zunächst durch das Voralpenland, ehe wir in die Tiroler Bergwelt eintauchen. Wir rollen zunächst durch das Inntal und erklimmen danach auf Schienen den Brennerpass. Der Brenner liegt auf 1370 m ü. M. im östlichen Alpenhauptkamm. Dieser trennt Nord- und Südtirol, die Stubai-Alpen im Westen und die Zillertaler Alpen im Osten und er bildet die Grenze zwischen Österreich und Italien. In Franzensfeste haben wir beim Umstieg einen kurzen Aufenthalt. Dort sehen wir vom Zug aus die Festungsanlage, welche die wichtige Nord-Südverbindung sichern sollte. Dann biegen wir ins Pustertal ein, das Südtirol von Osttirol trennt. Eine Talwasserscheide im „Grünen Tal“, wie das Pustertal auch genannt wird, trennt über die Rienz den Abfluss Richtung Etsch zur Adria und im östlichen Teil über die Drau in Richtung Adria. Am späten Nachmittag erreichen wir Lienz. Es folgt eine rund einstündige S-Bahnfahrt durch das schmale Drautal nach Spittal am Millstättersee. Ein Railjet bringt uns schließlich entlang der Gailtaler Alpen und durch die österreichischen Zentralalpen sowie über die Mallnitzer und die Hohen Tauern auf der Tauernbahn nach St. Johann im Pongau. Gemeinsames Abendessen und Übernachtung im Hotel in St. Pongau.

SAMSTAG, 26. OKTOBER 2024 (F)

Nach dem Frühstück fahren wir mit einem InterCity über Bischofshofen und die eingleisige Ennstal-Linie durch das Tauern- und Dachstein-Gebirge zum Eisenbahnknotenpunkt Selzthal. Von dort geht es in einem Regionalzug über die Rudolfsbahn nach Amstetten. Die Fahrt führt uns durch den Nationalpark Gesäuse. Er ist der jüngste und drittgrößte Nationalpark Österreichs und ist geprägt von wilden Wassern und steilen Felsen mit schroffen Kalkgipfeln. Ein Railjet bringt uns schließlich zu unserem heutigen Etappenziel Wien. Nach einer kurzen U-Bahn-Fahrt besichtigen wir die Modellbahnanlage des Eisenbahn-Modellbauvereins am Mexikoplatz. Anschließend haben Sie Zeit zur freien Verfügung in der schönen Stadt Wien. Übernachtung in einem Hotel nahe dem Hauptbahnhof.

SONNTAG, 27. OKTOBER 2024 (F)

Ein Meilenstein in der europäischen Eisenbahngeschichte war 1854 die Eröffnung der weltweit ersten Gebirgsbahn über den Semmering. Seit 1998 gehört diese spektakuläre Strecke zum UNESCO-Weltkulturerbe. Wir befahren am Morgen diese spektakuläre Gebirgsbahn bis Leoben. Weiter führt uns die Reise über den Schoberpass nach Stainach-Imnding und über die Salzkammergutbahn nach Attnang-Puchheim. Ein Railjet bringt uns schließlich nach Salzburg Hbf, wo die Rundreise über spektakuläre Gebirgsbahnen rund um die Alpen gegen 15 Uhr endet. Verabschiedung durch die IGE-Reiseleitung und individuelle Heimreise.

