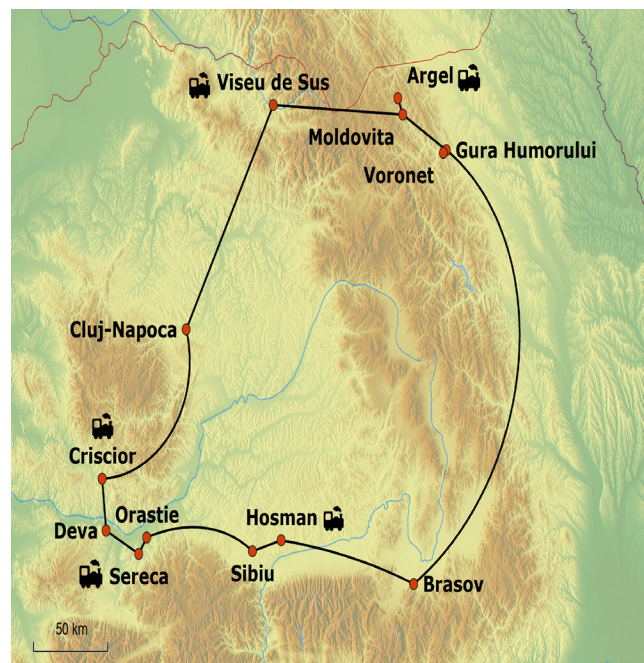




© Szmin Bartosz



Abenteuer Waldbahnen in Rumänien

Wer hat noch nichts von den Faszinierenden Waldbahnen in Rumänien gehört? Sie sind und bleiben ein echtes Eisenbahnabenteuer. Lernen Sie die Bahnen, das Land, die Leute und die Kulturlandschaft von des Karpaten-Bogens ganz nah kennen.

Termin: 11. bis 18. Oktober 2025

Reisennummer: 35215

Ihre IGE - Vorzüge

- Dampfzug der Wassertalbahn
- Dampfzug der Waldbahn Moldovita
- Dampfzug im Harbachtal
- Dampfzug und Pferdebahn Sereca



© Abdelnour Tautau

SAMSTAG, 11. OKTOBER 2025 (A)

Individuelle Anreise nach Cluj-Napoca. Dort ist das Treffen mit der Reiseleitung gegen 17:30 Uhr am Flughafen. Wir empfehlen den Flug mit der Wizzair von Nürnberg (14.05 Uhr) nach Cluj-Napoca (16.55 Uhr). Anschließend geht es mit dem Reisebus von Cluj (Klausenburg) nach Viseu de Sus (Oberwischau), wo wir übernachten und zu Abend essen.

SONNTAG, 12. OKTOBER 2025 (F,A)

Wir verbringen den Tag auf der bekannten Wassertalbahn bei Viseu. Neben der Besichtigung des Depots und der Betriebsanlagen, unternehmen wir eine exklusive Sonderfahrt inklusive von Fotohalten, der noch vollfunktionierenden, äußerst attraktiven und authentischen Waldbahn mit regelmäßigen Dampflokeneinsatz. Seit 1932 ist die Wassertalbahn durchgehend in Betrieb. Hauptsächlich Holzzüge fahren aus dem Tal zur Holzindustrie nach Viseu. Abendessen und Übernachtung in Gura Humorului. (2 Nächte).

MONTAG, 13. OKTOBER 2025 (F,A)

Von Vatra Dornei geht es weiter im Bus nach Moldovita. Nach dem Besuch des Klosters und der Gelegenheit zu einer individuellen Mittagspause, geht es weiter zu der erst seit 2013 eröffneten Schmalspurbahn nach Argel. Mit dem Dampfzug werden wir auch nach entsprechenden Möglichkeiten, Fotohalte und Scheinfahrten erleben. Dank einer Privatinitiative wurde die Strecke größtenteils mit gebrauchtem Gleismaterial wieder aufgebaut, so dass seit Herbst 2011 insgesamt 10,5km wieder befahrbar sind. Es verkehren dort touristische Personenzüge nach dem Vorbild der Wassertalbahn. Der Bus bringt und anschließend zum Kloster Voronet, welches wir besichtigen. Es ist ein rumänisch-orthodoxes Kloster, welches zum UNESCO-Weltkulturerbe gehört. Am Abend treffen wir in Gura Humorului ein, wo wir übernachten. Abendessen und Übernachtung.



© Teodor Costachiou



© Oancia Lulian

DIENSTAG, 14. OKTOBER 2025 (F,A)

Unser Tourbus bringt uns weiter nach Brasov (*Kronstadt*). Es ist die wirtschaftlich stärkste Stadt Siebenbürgens mit großer historischer Vergangenheit. Bei einer Stadtführung lernen wir „Stephanopolis“, wie Kronstadt auch genannt wurde, näher kennen. Mit dem Regelzug fahren wir über die Karpatengebirgsstrecke in den Touristischen Luftkurort Predeal auf über 1100 m Höhe. Wir lassen den Tag bei einem gemeinsamen BBQ-Abendessen ausklingen. Übernachtung in Predeal.

MITTWOCH, 15. OKTOBER 2025 (F,A)

Nach dem Frühstück brechen wir von Predeal nach Bran (*Törzburg*) auf. Die dortige Burg Sie wird Touristen als Draculaschloss präsentiert, da es dessen Beschreibung in Bram Stokers Roman Dracula ähnelt. Die im Jahr 1377 erstmals erwähnte Burg war von den Bürgern der Stadt Brasov zur militärischen Abwehr gebaut worden. Danach fahren wir ins Harbachtal nach Hosman (*Holzungen*). Mit dem Dampfzug des dortigen Fördervereines geht es mit der im Volksmund „Wusch“ genannten Bahn auf Tour. Im Anschluss geht es weiter nach Sibiu (*Hermannstadt*), im Jahr 2007 Kulturhauptstadt Europas. Wir lernen Sibiu während eines Stadtspaziergangs kennen und machen einen Abstecher zum Bahnhofsgelände. Abendessen und Übernachtung in Sibiu.

DONNERSTAG, 16. OKTOBER 2025 (F,A)

Frisch gestärkt, brechen wir von Sibiu nach Orastie (*Broos*) auf. Bereits in der antiken Zeit, war Orastie das Zentrum der dakischen Urbevölkerung im Karpatenbogen. Einige der befestigten Anlagen wurden 1999 von der UNESCO zum Weltkultur-

erbe ernannt. Wir folgen dem Orastiefluss weiter nach Sereca, wo es eine Dampf- und Pferdebahn gibt. Hier hat die Calea Ferata Ingusta S.R.L. in Anlehnung alten Strecken einschließlich Brücken und Bahndämmen aufgebaut und führen einen Fahrbetrieb durch. Nach der ausführlichen Erkundung geht es weiter nach Deva. Abendessen und Übernachtung in Deva.

FREITAG, 17. OKTOBER 2025 (F,A)

Nach dem Frühstück bringt uns ein Bus nach Criscior, wo wir die Werkstatt der dortigen Schmalspurbahn besichtigen. In der Werkstätte der Industriebahn werden heute Schmalspurlokomotiven aus aller Welt ausgebessert und Personenwagen um- bzw. neu aufgebaut. Die 6 km lange Industriebahn Brad-Crişcior wurde im Jahr 1907 in Meterspur errichtet und später auf 760mm umgespurt. Der Personenverkehr wurde in den 70er-Jahren eingestellt und die Strecke diente bis Anfang des 21. Jahrhunderts dem Braunkohletransport. Am Nachmittag geht es über eine landschaftlich schöne Gegend zurück nach Cluj-Napoca, wo wir zu Abend essen und übernachten.

SAMSTAG, 18. OKTOBER 2025 (F)

Nach dem Frühstück Busrundfahrt und Stadtrundgang in Cluj-Napoca sowie Weiterfahrt zum Flughafen Cluj-Napoca. Verabschiedung durch die Reiseleitung und individuelle Heimreise. Wir empfehlen den Rückflug um 12.25 Uhr mit Wizzair nach Nürnberg, wo wir gegen 13.20 Uhr (*Ortszeit*) landen.

Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- Busfahrten wie beschrieben
- 7 x Halbpension in guten Mittelklassehotels
- der Landeskategorie: (Oberwischau, 2x Gura Humorului, Predeal, Sibiu, Deva und Cluj-Napoca)
- im Doppelzimmer mit Dusche oder Bad/WC
- Wassertalbahn-Dampffahrt Vişeu de Sus, inkl. Betriebsanlagen und Picknick
- Dampffahrt Moldovița-Argel
- Dampffahrt Harbachtal
- Dampffahrt Sereca
- Pferdebahn Sereca
- Besichtigung Industriebahn Criscior-Brad
- Regelzugfahrt Brasov – Predeal
- Stadtrundgänge/-rundfahrten:
- Brasov (Kronstadt), Sibiu (Hermannstadt), Cluj-Napoca (Klausenburg)
- Besichtigung Holzkirchen und Klöster in Siebenbürgen
- Besichtigung Törzburg (Schloss „Dracula“)
- Informationsmaterial
- IGE-Reiseleitung ab/bis Cluj-Napoca

Ihr Reisepreis:
ab/bis Cluj-Napoca pro Person im Doppelzimmer € 2.090,--
Einzelzimmerzuschlag € 290,--

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke, Trinkgelder und persönliche Ausgaben sowie Reiseversicherungen. Nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen

HINWEIS:

Bei den unterschiedlichen Programmpunkten und Nostalgiefahrzeugen kann es kurzfristig zu unvorhergesehenen Änderungen kommen wie zum Beispiel bei technischen Problemen der Nostalgiefahrzeuge oder Baumaßnahmen an den Strecken. Natürlich bemühen wir uns um ein Ersatzprogramm oder um Ersatzfahrzeuge.



© Gabriel Petrescu



© Janoka82

© Aliksandr Shcharbina



Vorläufiger Anmeldeschluss:
31. Juli 2025
Mindestteilnehmerzahl: 20 Personen
 Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl hat die IGE ein Reiserücktrittsrecht bis 4 Wochen vor Reisebeginn